



“人とひと”がつながる「いいまち・東浦」

いつも大変お世話になっております。**東浦町議会議員の森やすひろ**です。
5月より、議員活動2年目が始まりました。今回の報告は、6月議会で審議した内容と一般質問で登壇し「JR尾張森岡駅周辺の物流倉庫建設に伴う道路と環境変化について」他令和5年度の「くらしの相談件数と相談事例」をご報告いたします。
今後も元気！もりもり！森やすひろへ変わらぬご支援何卒宜しくお願い申し上げます。



6月議会 一般質問 登壇日時：6月10日（月）14時～14時50分

JR尾張森岡駅周辺の物流倉庫建設に伴う道路と環境変化について

【質問の趣旨】 JR尾張森岡駅東側に物流倉庫建設が予定され周辺の交通状況の変化についての課題は

質問：森岡駅西交差点から森岡工業団地南交差点の間の交通状況の課題は？
回答：森岡工業団地南交差点において、交通量が多い平日の朝と夕方の時間帯に町道森岡線に右折待ちの車両が滞留し渋滞している。

質問：森岡駅西交差点の工事進捗と今後の進め方は？
回答：2007年度から用地取得及び物件移転補償の交渉を行ってきた。用地交渉が難航しているため工事着手に至ることができていない。引き続き県と連携し、各地権者にご理解ご協力が得られるよう調整していく。

質問：物流倉庫が出来ることで本町として期待されることは？
回答：直接的な雇用が生まれ法人町民税や固定資産税が増加し雇用の創出に伴う町内への人口流入が進めば消費の活性化、サービス業の成長といった効果が生まれる可能性がある。



おだいちゃん

一般質問
YouTube
配信中



▲JR尾張森岡駅周辺の道路状況と駅東側に物流倉庫建設予定

持続可能な行政運営「業務改善」について

【質問の趣旨】 仕事の「見える化」と「行政運営仕組み」の改善改革につながるのでは

質問：改善という切り口で他自治体と交流したり、民間企業とコラボレーションした取り組みを実施してはどうか？
回答：大府市や先行自治体の事例を参考に制度の設計を進めた。企業や大学との連携協定などによりコラボレーションが可能な仕組みはあるものの、改善を切り口とした取り組みを検討したことはないで今後は検討していきたい。

一般質問を終えての所感

【JR尾張森岡駅周辺の物流倉庫建設に伴う道路と環境変化について】

物流倉庫建設後の課題を共有できたことは地域住民の皆さまからしても安心材料の一つになったと思います。今後、開発事業者から説明会も実施予定と聞いている。住民に対してきめ細やかな対応をお願いしたい。また、本町ならではの新しい視点で民間企業と一緒にサステナブルな社会の実現に向けた取り組みを期待している。

【持続可能な行政運営「業務改善」について】

問題を解決するプロセスで養われる「問題発見力」「情報分析力」「政策立案力」「実行力」といった、職員さんの能力の育成にも大いに期待している。

地域の困りごと、町政に関するご意見・ご要望などがございましたらお気軽に「くらしの相談」「くらしの窓口」へ連絡ください。

〒470-2102
東浦町緒川字下婦夫坂1-1 (株)豊田自動織機 東浦工場内 相談室
電話：0562-85-0261 メール：yasuhiro.mori@tiwu.or.jp



日々の活動報告はFacebookでご覧ください

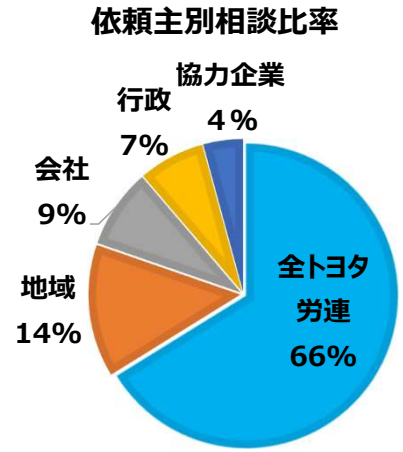
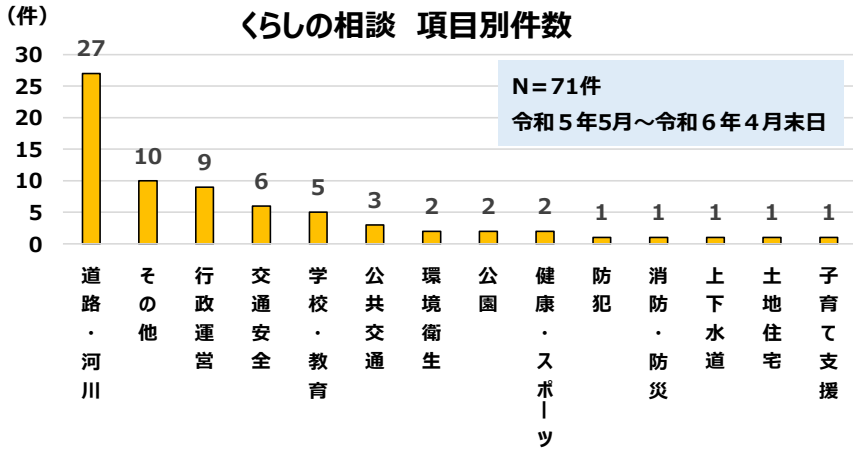
森 靖広



議会での議案等の審議結果については
東浦町ホームページにてご確認ください
過去の活動レポートはこちらをご覧ください
※全トヨタ労連HP内



くらしの相談



くらしの相談事例 皆さまの声が実現しました！

道路・河川
全トヨタ労連

改善前



改善後



交通安全
全トヨタ労連

改善前



改善後



交通安全
地域・行政

改善前



改善後



小学校、PTA、地域の方が協力し物的対策出来ました。
やったことは小さな改善ですが
安全対策としては大きな進歩だと思います。

《森 靖広からのお知らせ》 我々の仲間をみんなで応援しましょう!!

参議院議員

いそざき哲史 さんの紹介

いそざき哲史 プロフィール

1969年 東京都生まれ
1993年 東京電機大学 工学部機械工学科 卒業
日産自動車株式会社 入社
2008年 日産労組 副中央執行委員長
2012年 自動車総連 特別中央執行委員
2013年 参議院議員選挙 初当選
2019年 参議院議員選挙 2期目当選
現在 自動車総連顧問
国民民主党 副代表

我々とも深く連携し
国会に声を届けてくれています



いそざき哲史公式サイト

